



# SAFETY STARTS WITH THE RULES.

This is a summary of select California Vehicle Codes (CVC) for bicycling. For the full text of each vehicle code, search for the CVC number on the DMV website at [DMV.CA.GOV](http://DMV.CA.GOV).

## BASICS



### Ride on the Street

You have a right to ride on the street. You are NOT required to ride on the sidewalk. **CVC 21200** Exception: Freeways and some bridges may have signs posted forbidding bicyclists.



### Obey All Signs, Street Markings, and Signals

Bicycle riders must obey the same rules as vehicle drivers. This includes stopping at red lights and stop signs. **CVC 21200**



### Avoid Riding on Sidewalks

Each city in California has its own rules about riding a bicycle on the sidewalk. Some cities allow sidewalk riding, some don't. Check with your city's municipal code. **CVC 21206**



### Yield to Pedestrians

Pedestrians have the right of way in crosswalks (marked or unmarked) and on sidewalks. Bicyclists are also required to "exercise due care" for the safety of pedestrians in the roadway who are not in a crosswalk. **CVC 21950, CVC 21952, CVC 21954**



### Ride to the Right, But Within Limits

When riding slower than the normal speed of traffic, you are required to ride as far right as "practicable" (meaning safe). You are not required to ride as far right as possible, which may not be safe. You are allowed, but not required, to ride on the shoulder. **CVC 21202, CVC 21650, CVC 21650.1**



### Take the Lane

If a travel lane is too narrow to safely share side by side with a motor vehicle, you can prevent unsafe passing by riding near the center of the lane. On two-lane roads where it's illegal or unsafe to pass, you must turn off the roadway at a designated or safe location to allow a line of 5 or more vehicles behind you to pass. **CVC 21202 (a)(3), CVC 21656**

## CARS



### Ride With Traffic, Not Against It

You must ride on the right half of the roadway, with the flow of traffic. **CVC 21650** Exception: you can ride on either the left or right side of one-way streets.



### Look and Yield Before You Go

You must yield to traffic before entering the roadway. **CVC 21804**



### Ride Outside the Door Zone

It's the responsibility of motor vehicle drivers to make sure it's clear before opening a door. Despite this, a practical guide is to ride at least 3 feet from parked cars. **CVC 22517**



### Pass Motor Vehicles and Other Bicycles on the Left

You can move left when passing a vehicle or another bicycle traveling in the same direction. **CVC 21202 (a)(1)**



### You Can Turn Left Like a Car

You can turn left from the left turn lane. You cannot turn left from the right side of the roadway. **CVC 21202 (a)(2), CVC 22100, CVC 22107**



### Move Left to Avoid Hazards

You can move left to avoid hazards like fixed or moving objects, bad surface conditions, animals, glass, etc. **CVC 21202 (a)(3)**



### Move Left to Avoid Intersection Conflicts

You can move left wherever a right or left turning vehicle might cross your path. **CVC 21202 (a)(4)**

## BE PREDICTABLE



### Signal and Yield When Moving Left or Right

Use hand signals to indicate when you are turning, changing lanes, or stopping. Move left or right only when it's clear to do so. **CVC 22107, CVC 22111**



### Use the Bike Lane, But Leave It When Needed

When riding slower than the normal speed of traffic, you must ride in the bike lane in the same direction as adjacent traffic. You can leave the bike lane to pass another bicyclist or a vehicle in the lane, to turn left, to avoid debris or hazards, or where a right-turning vehicle might cut you off. **CVC 21208**

## EQUIPMENT



### Use Lights at Night

A white headlight, rear, side, and pedal reflectors are required by law if riding when it's dark. **CVC 21201**



### Ride with a Brake

Your bike must be equipped with a brake that enables you "to make one braked wheel skid on dry, level, clean pavement." **CVC 21201**



### Wear a Helmet

Bicyclists under the age of 18 must wear a helmet that meets minimum accepted standards. **CVC 21212**

## BE ALERT



### Use Only One Earplug

You may not wear earplugs in both ears or headsets that cover both ears. **CVC 27400**



### Don't Ride Under the Influence

You can be cited for riding under the influence of alcohol or drugs. **CVC 21200.5**

FOR MORE RULES AND INFORMATION, VISIT [WWW.LA-BIKE.ORG/RESOURCES](http://WWW.LA-BIKE.ORG/RESOURCES) OR CALL US AT 213-629-2142



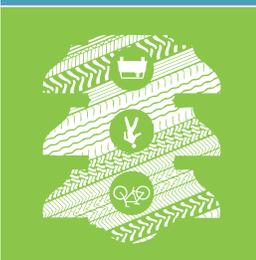
THANK YOU TO OUR SPONSORS



DESIGNED BY WWW.WIREMEDIA.NET

VISIT US AT LA-BIKE.ORG

LACBC is a non-profit, membership based organization that builds a better Los Angeles by improving the bicycling environment and quality of life for L.A. county.





## LA SEGURIDAD EMPIEZA CON LAS REGLAS.

Este es un resumen de algunos Códigos vehiculares de California para el ciclismo. Para el texto completo de cada código vehicular (CVC), busque el número del CVC en el sitio de Internet del DMV en [DMV.CA.GOV](http://DMV.CA.GOV).

### ASPECTOS BÁSICOS



#### Ande en la Calle

Usted tiene el derecho de andar en la calle. NO se requiere que ande en la banqueta. **CVC 21200** Excepción: Puede ser que algunas autopistas y puentes tengan letreros que prohíban el paso a los ciclistas.



#### Obedezca Todas las Señales, Líneas Pintadas y Semáforos

Los ciclistas deben obedecer las mismas reglas que los conductores de otros vehículos. Esto incluye detenerse en los semáforos rojos y las señales de alto. **CVC 21200**

### PEATONES



#### Evite Andar en la Banqueta

Cada ciudad en California tiene sus propias reglas acerca de andar en bicicleta en la banqueta. Algunas ciudades permiten andar en la banqueta, otras no. Revise el código municipal de su ciudad. **CVC 21206**



#### Ceda el Paso a los Peatones

Los peatones tienen derecho de paso en los cruces peatonales (marcados o sin marcar) y en las banquetas. También se requiere que los ciclistas "ejercen precaución debida" para la seguridad de los peatones que estén en la carretera y no estén en un cruce peatonal. **CVC 21950, CVC 21952, CVC 21954**

### ANDAR EN LA CARRETERA



#### Ande en el Lado Derecho, Pero Dentro de los Límites

Cuando ande más lento que la velocidad normal del tráfico, se requiere que ande lo más a la derecha que sea "factible" (es decir, seguro). No se requiere que ande lo más a la derecha que sea posible, lo cual puede no ser seguro. Se le permite, pero no se le requiere, que ande en el acotamiento. **CVC 21202, CVC 21650, CVC 21650.1**



#### Tome el Carril

Si un carril es muy estrecho para compartir seguramente de lado a lado con un vehículo motorizado, usted puede prevenir el rebasar peligrosamente al andar cerca del centro del carril. En carreteras de doble carril donde es ilegal o peligroso rebasar, usted debe desviarse de la carretera en un lugar designado y seguro para permitir que la fila de 5 o más vehículos detrás de usted pasen. **CVC 21202 (a)(3), CVC 21656**

### COCHES



#### Ande Con el Tráfico, no Ande en Sentido Contrario

Usted debe andar del lado derecho de la carretera, con el flujo del tráfico. **CVC 21650** Excepción: Puede andar en la izquierda o en la derecha en calles de un solo sentido.



#### Fíjese y Ceda el Paso Antes de Proceder

Debe ceder el paso al tráfico antes de entrar a la carretera. **CVC 21804**



#### Ande Fuera de la Zona de la Puerta

Es la responsabilidad de los conductores de vehículos motorizados asegurarse de que esté libre el paso antes de abrir la puerta. A pesar de esto, una guía práctica es andar por lo menos 3 pies de distancia de carros estacionados. **CVC 22517**

### MOVERSE A LA IZQUIERDA



#### Rebase a los Vehículos Motorizados u Otras Bicicletas por la Izquierda

Usted puede moverse hacia la izquierda cuando rebase a un vehículo u otra bicicleta que viaje en la misma dirección. **CVC 21202 (a)(1)**



#### Usted Puede Girar a la Izquierda Como un Coche

Puede girar a la izquierda desde el carril izquierdo. No puede girar a la izquierda del lado derecho de la carretera. **CVC 21202 (a)(2), CVC 22100, CVC 22107**



#### Muévase a la Izquierda Para Evitar Peligros

Puede moverse a la izquierda para evitar peligros como objetos fijos o que se mueven, condiciones de superficie malas, animales, vidrio, etc. **CVC 21202 (a)(3)**



#### Muévase a la Izquierda Para Evitar Conflictos de Intersección

Usted puede moverse hacia la izquierda donde sea que un vehículo que vaya a girar a la derecha o izquierda se atraviese por su camino. **CVC 21202 (a)(4)**

### SEA PREDECIBLE



#### Señale y Ceda el Paso Cuando Gire a la Izquierda o Derecha

Use señales de mano para indicar cuándo vaya a dar vuelta, cambiar de carril o vaya a detenerse. Muévase a la izquierda o derecha sólo cuando esté libre para hacerlo. **CVC 22107, CVC 22111**



#### Use el Carril Para Bicis, Pero Déjelo Cuando sea Necesario

Cuando ande más lento que la velocidad normal del tráfico, usted debe andar en el carril para bicis que vaya en la misma dirección que el tráfico. Puede dejar el carril para bicis para rebasar a otro ciclista o vehículo en el carril, para girar a la izquierda, para evitar escombros o peligros, o cuando un vehículo que vaya a girar a la derecha se atraviese por su camino. **CVC 21208**

### EQUIPO



#### Use Luces en la Noche

Una luz delantera, reflectores laterales, trasero y en los pedales son requeridos por ley cuando ande en bici en la oscuridad. **CVC 21201**



#### Ande Con Freno

Su bici debe estar equipada con un freno que le permita "hacer que una rueda frenada patine en pavimento seco, anivelado y limpio". **CVC 21201**



#### Use Casco

Ciclistas menores de 18 años de edad deben usar un casco que cumpla con los estándares mínimos aceptados. **CVC 21212**

### MANTÉNGASE ALERTA



#### Use Solamente un Auricular

No puede usar auriculares en los dos oídos o auriculares que cubran las dos orejas. **CVC 27400**



#### No Ande en Bici Bajo el Injuicio del Alcohol

Usted puede ser multado por andar bajo el influjo del alcohol o drogas. **CVC 21200.5**

PARA MÁS REGLAS E INFORMACIÓN, VISITE [WWW.LA-BIKE.ORG/RESOURCES](http://WWW.LA-BIKE.ORG/RESOURCES) O LLÁMENOS AL 213-629-2142



GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES



DISEÑADO POR WWW.WIREMEDIA.NET

VISITENOS EN LA-BIKE.ORG

LaBC es una organización sin fines de lucro, basada en membresía, que construye un mejor Los Angeles al mejorar el ambiente ciclista y la calidad de vida para el condado de LA.

