

# Venice Blvd.

## Proyecto de seguridad y movilidad

### Visión general del proyecto

La Ciudad de Los Ángeles y Metro están mejorando la movilidad en Venice Blvd de Lincoln Blvd a National Blvd. El proyecto pretende mejorar el confort y la seguridad para todos los que viajan en Venice Blvd, protegiendo la ciclovía existente, dedicando un carril para tener un servicio de autobús más rápido y más confiable, y agregando características de seguridad a lo largo del corredor.

**LADOT**



**MIKE BONIN**  
Getting Things Done for Our Neighborhoods  
Councilmember, 11th District

**Paul Koretz**  
COUNCILMEMBER • 5TH DISTRICT • CITY OF LOS ANGELES

Conozca más sobre el proyecto al visitar:

[ladotlivablestreets.org/  
projects/venice](https://ladotlivablestreets.org/projects/venice)



@ladotlivable  
@ladotofficial



Calle de Enfoque:  
**Venice Boulevard,  
National Boulevard-  
Lincoln Boulevard**



Etapa:  
**Participación  
comunitaria y divulgación  
previa al diseño**

### Sobre el área del proyecto

Venice Blvd es uno de los bulevares más icónicos de Los Ángeles, conectando los vecindarios de Westside en todo el trayecto hacia el Centro de la ciudad. Proporciona a los residentes acceso a destinos en los vecindarios de Mar Vista, Palms y Culver City, y conexiones al transporte regional, tal como la Autopista I-405 y la Metro Línea E (Expo). Cerca de 47,000 personas viven dentro de un radio de 5 minutos caminando del proyecto, y hay todavía más personas viajando al corredor para trabajo y entretenimiento. El autobús de la línea 33 de Metro recorre toda la longitud del corredor, brindando un servicio frecuente durante todo el día para quienes viajan hacia el oeste a Santa Monica y hacia el este al Centro de la ciudad. Los nuevos servicios de movilidad como LAnow y Metro Bike Share proveen movilidad flexible bajo demanda a destinos en toda el área del proyecto.

Desgraciadamente, Venice Blvd tiene un número desproporcionado de colisiones de tráfico: la calle es parte de la Red de alto número de lesiones (High Injury Network, HIN) de la Ciudad, y las personas que caminan o andan en bicicleta son más vulnerables a colisiones graves. Mejorar Venice Blvd proveerá un acceso más seguro a destinos en el vecindario, caminando o en bicicleta, y a la vez mejorará las conexiones a la red de tránsito de la región, que sigue creciendo.

### Comparta sus comentarios

Aprenda más sobre el proyecto y proporcione su retroalimentación usando el mapa de comentarios en línea:  
[https://ladotlivablestreets.org/  
projects/venice](https://ladotlivablestreets.org/projects/venice)

Retroalimentación por correo electrónico:  
[ladot.active@lacity.org](mailto:ladot.active@lacity.org)



# Cronograma del proyecto

Julio

Participación de la comunidad:  
**Julio - agosto de 2022**

Agosto

Jornada de puertas abiertas del proyecto virtual:  
**Agosto de 2022**

Septiembre

Octubre

Diseño finalizado:  
**Octubre de 2022**

Noviembre

Implementación del proyecto:  
**Noviembre de 2022 - febrero de 2023**

## Metas del proyecto



Mejorar la seguridad del tráfico y disminuir las muertes y lesiones causadas por colisiones de automóviles



Aumentar la conectividad a empleos, servicios sociales, transporte público y recursos comunitarios



Apoyar las modalidades sustentables de transporte (bicicleta, caminar, rodar, transporte público)



Priorizar los autobuses para mejorar los tiempos y la confiabilidad de los viajes



Aumentar el acceso a la Metro Línea E (Expo)



Mejorar el acceso a Venice Beach de los vecindarios del interior

### En el área del proyecto de Venice Blvd

- ▶ Población de **47,000**
- ▶ **36 escuelas** (guarderías y K-12)
- ▶ **Conexiones** a la estación de la Metro Línea E (Expo) en Culver City
- ▶ **El 8 % de los trabajadores** hacen sus viajes cotidianos por transporte público
- ▶ **El 4 % de los hogares** no tienen acceso a un auto
- ▶ **El 55 % de todos los viajes** son de menos de 3 millas
- ▶ **Más de la mitad** de los residentes son personas de color

### Seguridad del tráfico en Venice Blvd (2012-2022)

- ▶ **1205 colisiones** en las que alguien falleció o fue lesionado gravemente
- ▶ **El 25 % de las colisiones** involucraron peatones o ciclistas, más que el promedio de la ciudad
- ▶ **58 personas murieron** o fueron gravemente lesionadas

### Pasajeros de Metro Venice Blvd

- ▶ **19,500 abordajes diarios** entre semana
- ▶ **El 93 %** son personas de color
- ▶ **El 84 %** son de hogares que ganan menos de \$50k/año
- ▶ **El 82 %** no tienen un auto y dependen del servicio de autobús
- ▶ **El 98 %** toman Metro por lo menos varias veces por semana

